

ATTI
DELLA
REALE ACCADEMIA NAZIONALE
DEI LINCEI

ANNO CCCXIX.
1922

SERIE QUINTA

RENDICONTI

Classe di scienze fisiche, matematiche e naturali.

VOLUME XXXI.

2° SEMESTRE.



ROMA

TIPOGRAFIA DELLA R. ACCADEMIA NAZIONALE DEI LINCEI
PROPRIETÀ DEL DOTT. PIO BEFANI

1922

Meccanica. — *Sul principio di equivalenza in relatività.*
Nota di ENRICO PERSICO, presentata dal Socio T. LEVI-CIVITA (1).

Si consideri la varietà spazio-tempo riferita a due diversi sistemi di coordinate x_0, x_1, x_2, x_3 , e y_0, y_1, y_2, y_3 , i quali abbiano, in un assegnato punto P le seguenti proprietà:

1. La linea coordinata x_0 sia tangente alla linea coordinata y_0 , cioè, indicando con una sopralineatura (come faremo sempre) il valore di una quantità nel punto P,

$$\overline{\frac{\partial y_r}{\partial x_0}} = 0; \quad (r = 1, 2, 3)$$

2. Lo spazio $x_0 = \text{cost.}$ sia tangente in P allo spazio $y_0 = \text{cost.}$, cioè

$$\overline{\frac{\partial y_0}{\partial x_r}} = 0; \quad (r = 1, 2, 3)$$

3. Sulle linee x_0 e y_0 i parametri stessi (ai quali attribuiremo il significato di tempo) siano presi in modo, che

$$\overline{\frac{\partial y_0}{\partial x_0}} = 1.$$

Vogliamo vedere in che relazione sta la gravità relativa al sistema x , con quella relativa al sistema y , considerate entrambe nel punto-istante P. Notiamo che per l'ipotesi 1. i due sistemi di riferimento spaziali x_1, x_2, x_3 e y_1, y_2, y_3 sono, in P, momentaneamente e localmente in quiete l'uno rispetto all'altro.

La gravità X nel sistema x è, per definizione (2), uguale all'accelerazione di un punto materiale libero, in quiete: le sue componenti X^r , rife-

(1) Pervenuta all'Accademia il 4 luglio 1922.

(2) Cfr. T. Levi Civita, *ds² einsteiniani in campi newtoniani*. Rend. Acc. Lincei, vol. XXVI (1917, 2° sem.), pag. 310.

rite al sistema x_1, x_2, x_3 (per il che le distingueremo con l'indice x) si ricaveranno perciò dalle equazioni delle geodetiche, ponendovi

$$\dot{x}^r = \frac{1}{g_{00}} X_x^r; \quad \dot{x}^i = 0; \quad \dot{x}^0 = \frac{1}{\sqrt{g_{00}}} \quad (i, r = 1, 2, 3)$$

(dove g_{00} è, naturalmente, il coefficiente di dx_0^2 nella forma fondamentale ds^2 , e il punto indica derivazione rispetto a s); sarà quindi, con particolare riferimento al punto P

$$(1) \quad \bar{X}_x^r = - \left\{ \begin{matrix} 00 \\ r \end{matrix} \right\}_x \quad (r = 1, 2, 3)$$

Analogamente, la gravità esistente nel sistema y , riferita alle coordinate y_1, y_2, y_3 , sarà, in P

$$(1') \quad \bar{Y}_y^r = - \left\{ \begin{matrix} 00 \\ r \end{matrix} \right\}_y \quad (r = 1, 2, 3)$$

Per confrontare questi due vettori, vogliamo riferirli allo stesso sistema di coordinate, p. es., y_1, y_2, y_3 ; il che è possibile, perchè il vettore \bar{X} , che appartiene allo spazio $x_0 = \text{cost.}$, apparterrà, in virtù dell'ipotesi 2., anche allo spazio $y_0 = \text{cost.}$, onde potremo riferire anch'esso al sistema y_1, y_2, y_3 : le sue componenti controvarianti relative a questo sistema, saranno denotate con X_y^1, X_y^2, X_y^3 .

Esse sono, in virtù della controvarianza, e della (1)

$$\bar{X}_y^r = \sum_0^3 \bar{X}_x^s \frac{\overline{\partial y_r}}{\partial x_s} = - \sum_s \left\{ \begin{matrix} 00 \\ s \end{matrix} \right\}_x \frac{\overline{\partial y_r}}{\partial x_s}$$

e per una nota formula di Christoffel

$$\begin{aligned} (2) \quad \bar{X}_y^r &= - \frac{\partial^2 y_r}{\partial x_0^2} - \sum_{j,k} \left\{ \begin{matrix} jk \\ r \end{matrix} \right\}_y \frac{\overline{\partial y_j}}{\partial x_0} \frac{\overline{\partial y_k}}{\partial x_0} = \\ &= - \frac{\partial^2 y_r}{\partial x_0^2} - \left\{ \begin{matrix} 00 \\ r \end{matrix} \right\}_y = \\ &= - \frac{\partial^2 y_r}{\partial x_0^2} + \bar{Y}_y^r. \end{aligned}$$

Vediamo il significato del 1° termine.

Un punto, in quiete rispetto al sistema x , si muove, in generale, rispetto a y : se esso però si considera nel punto-istante P, la sua velocità

rispetto a y è nulla, e la sua accelerazione rispetto a y ha le componenti

$$A_y^r = \frac{d^2 y_r}{d y_0^2}$$

Questo vettore A si può chiamare (con una ovvia estensione di denominazioni abituali) *accelerazione del sistema x rispetto al sistema y , in P* .

Calcoliamola esplicitamente:

$$dy_r = \frac{\partial y_r}{\partial x_0} dx_0 \quad dy_0 = \frac{\partial y_0}{\partial x_0} dx_0$$

quindi

$$\frac{d y_r}{d y_0} = \frac{\partial y_r}{\partial x_0} : \frac{\partial y_0}{\partial x_0}$$

Differenziamo ancora

$$d \frac{d y_r}{d y_0} = \frac{1}{\left(\frac{\partial y_0}{\partial x_0}\right)^2} \left[\frac{\partial^2 y_r}{\partial x_0^2} \frac{\partial y_0}{\partial x_0} - \frac{\partial y_r}{\partial x_0} \frac{\partial^2 y_0}{\partial x_0^2} \right] dx_0$$

e quindi

$$\frac{d^2 y_r}{d y_0^2} = \frac{1}{\left(\frac{\partial y_0}{\partial x_0}\right)^3} \left[\frac{\partial^2 y_r}{\partial x_0^2} \frac{\partial y_0}{\partial x_0} - \frac{\partial y_r}{\partial x_0} \frac{\partial^2 y_0}{\partial x_0^2} \right]$$

Introducendo per le derivate i particolari valori che esse hanno in P , abbiamo

$$A^r = \frac{d^2 y_r}{d y_0^2} = \frac{\partial^2 u_r}{\partial x_0^2}$$

La (2) si può dunque scrivere

$$\bar{X}_y^r = \bar{Y}_y^r - A_y^r$$

ossia, vettorialmente

$$(3) \quad \bar{X} = \bar{Y} - A.$$

Se il sistema y , in particolare, è localmente geodetico in P , allora $\bar{Y} = 0$, e quindi

$$(3') \quad \bar{Y} = -A$$

È ovvio il significato fisico di queste formule: esse esprimono, in forma più *precisa* e più *generale*, il noto principio, secondo cui un osservatore, chiuso in una gabbia animata da moto uniformemente accelerato, non può distinguere gli effetti di questo moto da quelli di un campo gravitazionale uniforme e costante.